



## **Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen**

*Heinz Sigrist*

 **Download**

 **Online Lesen**

**Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen** Heinz Sigrist

 [\*\*Download\*\* Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB ...pdf](#)

 [\*\*Online Lesen\*\* Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/S ...pdf](#)

# **Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen**

*Heinz Sigríst*

**Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-  
Triebwagen** Heinz Sigríst

## **Downloaden und kostenlos lesen Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen Heinz Sigrist**

---

176 Seiten

Kurzbeschreibung

Ae 6/8 der BLS, Be 4/4 der BT und EBT, das Bernina-Krokodil sowie einige weitere Triebwagen der BT und EBT hatten etwas gemeinsam: den Hohlwellen-Federantrieb Bauart Sécheron. Dies war eine Schweizer Weiterentwicklung des amerikanischen Westinghouse-Federantriebs, welcher zuvor schon in drei SBB Sécheron-Loks als Lizenzbau verwendet wurde.

Die BLS war stets für ihre Pioniertaten auf dem Gebiet der elektrischen Traktion bekannt, welche die Fachwelt immer wieder in ihren Bann zogen. 1926 nahm die BLS ihre ersten Be 6/8, später Ae 6/8, in Betrieb – zu diesem Zeitpunkt die stärksten Loks der Welt. Die Ingenieure der SAAS entwickelten dazu den Hohlwellen-Federantrieb Bauart Sécheron. Damit konnte die Erfolgsgeschichte der Sécheron-Werke fortgesetzt werden.

Der Antrieb bewährte sich ausgezeichnet und fand den Weg auch in andere Privatbahn-Triebfahrzeuge. Die Ge 4/4 Nr. 82 der damalige Berninabahn durfte für sich in Anspruch nehmen, die erste laufachslose, schmalspurige Drehgestelllok in der Schweiz zu sein, während diese Aussage bei den Normalspurbahnen auf die sechs Be 4/4-Lokomotiven für die Bodensee-Toggenburg-Bahn zutraf.

Im vorliegenden Werk wird erstmals Geschichte und Technik dieser Loks ausführlich beschrieben – ergänzt mit noch nie veröffentlichten Fotos. entwickelten dazu den Hohlwellen-Federantrieb Bauart Sécheron. Damit konnte die Erfolgsgeschichte der Sécheron-Werke fortgesetzt werden.

Download and Read Online Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen Heinz Sigrist #V871HNS2IEC

Lesen Sie Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist für online ebookAe 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist Bücher online zu lesen. Online Ae 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist ebook PDF herunterladenAe 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist DocAe 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist MobipocketAe 6/8 und andere Privatbahn-Sécherons: Be 4/4 EBT/SMB/BT, Ge 4/4 RhB und, BT/EBT-Triebwagen von Heinz Sigrist EPub